



Onderdeel D: Participatieplan CO₂-prestatieladder

Mertens Bouwbedrijf, Weert

In opdracht van	Mertens Bouwbedrijf
Kenmerk	MEWE.1233.20220607.SW.LS
Datum	7 juni 2022
Versie, Status	Versie 4, concept



Inhoudsopgave

1.	INLEIDING	3
2.	MERTENS BOUWBEDRIJF BV	4
3.	SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	5
4.	DEELNAME AAN INITIATIEVEN	6
4.1	Passieve deelname	6
4.2	Actieve deelname.....	6
5.	BUDGET	7



1. Inleiding

Dit rapport heeft betrekking op invalshoek D (Participatie) zoals beschreven in het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1 (hierna: Handboek). Onderdeel van het management van Mertens Bouwbedrijf (hierna: Mertens) is om op de hoogte te blijven van, en waar mogelijk bijdragen aan ontwikkelingen binnen het vakgebied. Voornamelijk op gebied van milieumanagementsystemen (ISO 14001) en verbetering van milieuprestaties met CO₂-reductie in het bijzonder. In dit rapport is beschreven hoe Mertens hier invulling aan geeft.



2. Mertens Bouwbedrijf BV

Als bouwbedrijf voelt Mertens een grote verantwoordelijkheid voor de omgeving waarin ze gebouwen ontwikkelen. Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (hierna: MVO) gaat hierbij voor hen veel verder dan het werken met FSC-hout, het is oprechte aandacht besteden aan mens en milieu.

MVO begint met bewustzijn: welke negatieve invloed heeft mijn handelen op de wereld om me heen en hoe kan ik die impact beperken? Intern besteed Mertens hier veel aandacht aan en zoeken ze steeds naar nieuwe manieren om minder energie te verbruiken, slimmer met afval om te gaan en bedrijf breed zo duurzaam mogelijk in te kopen. Regelmatig betreft het bedrijf ook haar partners en opdrachtgevers bij de duurzaamheidsambities van het bedrijf. Een mooie basis voor een positieve en langdurige samenwerking.



3. Sector- en keteninitiatieven

De initiatieven in Tabel 1 zijn mogelijk interessant voor Mertens:

Tabel 1. Overzicht mogelijk interessante initiatieven.

Initiatief	Bedrijven/organisaties	Doel initiatief
Regionale Energie Strategie (RES)	Provincie Limburg, gemeenten Noord- en midden Limburg, Waterschap Limburg en Enexis	In kader van het klimaatakkoord wordt in Nederland voor elke regio een RES uitgewerkt. Deze RES wordt vertaald naar gemeentelijke doelstellingen die in samenwerking met burgers en bedrijfsleven gerealiseerd moeten worden.
Het Nieuwe Rijden	ANWB, BOVAG en RAI Vereniging	Het programma 'Het Nieuwe Rijden' heeft tot doel heeft om automobilisten, beroepschauffeurs en wagenparkbeheerders aan te zetten tot een energie-efficiënter aankoop-, reis- en rijgedrag.
Duurzame Leverancier	Monvares, Strukton, Antea Group, Sweco, Arcadis, Royal HaskoningDHV, Witteveen+Bos en Fugro	De Duurzame Leverancier is het platform voor organisaties die veilig en verantwoord willen ondernemen. Ze ondersteunen bedrijven, opdrachtgevers en leveranciers bij hun uitdagingen op het gebied van duurzaamheid, milieu en veiligheid.
BREEAM-NL	o.a. Heerkens van Bavel Bouw BV	BREEAM-NL heeft vier keurmerken voor duurzame bouwprojecten. Door certificering met BREEAM-NL wordt aangetoond hoe duurzaam een project daadwerkelijk is. Aandacht voor BREEAM is niet alleen beter voor milieu en gezondheid, het helpt bij het terugdringen van de operationele kosten en heeft een positief effect op de waarde van een gebouw.
CO ₂ en KAM Bewust ondernemen	o.a. Kroes, Vissers Ploegmakers, Oranje BV, Hoornstra infrabouw, Avitec, Daallin, Lansink	CO ₂ en KAM bewust ondernemen is een initiatief van bedrijven die gezamenlijk zorgen voor een structurele CO ₂ -reductie per bedrijf en binnen de werkgroep en daarnaast elkaars KAM beleid versterken in algemene zin
Nederland CO ₂ neutraal	o.a. Engie, Kragten, Thales, van der Ende, Danys	Stichting Nederland CO ₂ Neutraal stimuleert en ondersteunt leden om uit te groeien tot een klimaat neutrale onderneming: schoner en minder afhankelijk van fossiele brandstoffen, met respect voor mens en milieu.
Bewust omgaan met energie	o.a. Van Boekel, Kwakernaak, Van de Noort, Mourik, De Kuiper infrabouw, van den Heuvel infra, GKB groep, Jansen rioolreiniging	Veertien bedrijven die streven naar een ambitieuze CO ₂ -reductie nemen deel aan het CO ₂ -reductie programma "Bewust omgaan met Energie". Kern van de groep is leren van elkaar.



4. Deelname aan initiatieven

Mertens is op de hoogte van de mogelijke sector- en keteninitiatieven op het gebied van CO₂-reductie. Het is mogelijk om passief of actief deel te nemen aan sector- en keteninitiatieven.

4.1 Passieve deelname

In het overleg van het Management Team (MT) op 11 april 2022 zijn de mogelijke sector- en keteninitiatieven ter sprake gekomen. Als gevolg van het overleg is besloten om passief deel te nemen aan het initiatief BREEAM-NL van Dutch Green Building Council (DGBC).

BREEAM-NL

Mertens onderschrijft de duurzame uitgangspunten van BREEAM en weet precies waaraan een project moet voldoen om een BREEAM-NL keurmerk te behalen. Door certificering met BREEAM-NL wordt aangetoond hoe duurzaam een project daadwerkelijk is. Aandacht voor BREEAM is niet alleen beter voor milieu en gezondheid, het helpt bij het terugdringen van de operationele kosten en heeft een positief effect op de waarde van een gebouw.

Om op de hoogte te blijven van toekomstige ontwikkelingen binnen BREEAM-NL neemt Mertens passief deel aan het initiatief van DGBC.

4.2 Actieve deelname

Mertens neemt in 2022 actief deel aan het initiatief 'Het Nieuwe Rijden'.

Het Nieuwe Rijden

Mertens stimuleert medewerkers middels de tips van het initiatief om zuinig en milieubewust te rijden. Verder gaat Mertens haar medewerkers tijdens de 'bedrijfsexcursiedag' van 2022 verdiepend informeren over 'Het Nieuwe Rijden'.

In januari 2023 worden 6 nieuwe elektrische bedrijfsbussen geleverd. Het plan van Mertens is om medewerkers in deze periode (gelijktijdig) te laten deelnemen aan de training 'Het Nieuwe Rijden'. In de training leert de cursist in zijn/haar eigen voertuig hoe je zuinig en milieubewust rijdt. Dit bespaart niet alleen brandstofkosten maar reduceert ook CO₂-uitstoot.

Veilig, Vlot, Comfortabel en Rendabel rijden, gebruikmakend van moderne technieken staan centraal in deze training. In dit onderdeel worden de verbruiksmetingen tijdens de praktijkritten nauwkeurig bijgehouden. De gemiddelde besparing van het brandstofverbruik ligt na de training op ongeveer 10% per chauffeur. De overige voordelen zijn onder andere tijdwinst, grotere veiligheid, minder slijtage en onderhoud.

Doelstelling

Het doel van Mertens is het verhogen van de verkeersveiligheid, het verbeteren van het verkeersklimaat, besparing van brandstof en reductie van de emissie-uitstoot. De focus ligt op bewustwording van het belang van brandstofbesparing door middel van trainen op een milieuvriendelijke en energiebesparende wijze van rijden met gebruikmaking van de nieuwste technieken.

Inhoud training

Tijdens de cursus 'Het Nieuwe Rijden' rijden de deelnemers een vooraf bepaalde route waarbij het verbruik wordt geregistreerd. Hierna laten ze de deelnemers kennismaken met de theorie achter 'Het Nieuwe Rijden' op een leuke en praktijkgerichte manier. Vervolgens rijden zij nogmaals de route, maar nu met de juiste theoretische kennis. Gedurende de beide ritten wordt het brandstofverbruik gemeten en vastgelegd. Vervolgens vindt er een evaluatie plaats. De deelnemers zullen zien dat je flink kunt besparen op brandstof.



5. Budget

De CO₂-Prestatieladder behoort tot het management van Mertens, waarvoor niet jaarlijks een specifiek budget wordt vrijgemaakt. Wanneer budget nodig is voor het actief deelnemen aan sector- en keteninitiatieven, worden de kosten daarvoor aan de directie voorgelegd (ter besluitvorming). Het budget dat bijvoorbeeld nodig is om medewerkers deel te laten nemen aan de training 'Het Nieuwe Rijden', wordt aan de directie ter besluitvorming voorgelegd alvorens het budget beschikbaar is.